

FICHA TÉCNICA

ICT4EVEU propone tres programas piloto que exigen distintas infraestructuras en varias ciudades. Un elemento atractivo del proyecto es la variación en el tamaño de las zonas de cobertura en las experiencias piloto: comenzando con el área urbana de **Bristol** y su franja periférica; siguiendo con la conexión de dos ciudades, **Pamplona** y **Vitoria**, en las comunidades autónomas vecinas de Navarra y Euskadi en España; y terminando con una iniciativa a nivel nacional en Eslovenia, conectando las ciudades principales, **Liubliana** y **Maribor**, con socios de la región austriaca de **Estiria** actuando como observadores.

EN BREVE

Proyecto: Servicios TIC para Vehículo Eléctrico, Mejorar la Experiencia del Usuario

Programa: CIP-ICT PSP [Programa de Competitividad e Innovación-Programa de Apoyo a Políticas TIC] Objetivo 1.3 Electromovilidad con Conexión Inteligente

Coordinador de proyecto: Carlos López, Director del Servicio de Telecomunicaciones y Sociedad de la Información, Dirección General de Empresa e Innovación, Gobierno de Navarra [España]

E-mail: clopezru@cfnavarra.es

Tel: + 34 848 427736

Socios:

- Gobierno de Navarra (ES)
- Ayuntamiento de Pamplona (ES)
- Centro Europeo de Empresas e Innovación de Navarra, CEIN S.L. (ES)
- Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz (ES)
- Tecnalia Research & Innovation (ES)
- Acciona Energía S.A. (ES)
- Ingeteam Energy S.A. (ES)
- Ente Vasco de la Energía, EVE (ES)
- Ayuntamiento de Bristol (UK)
- ETREL D.O.O (SL)
- Elektro Ljubljana d.d.-ELLJ (SL)
- Elektro Ljubljana OVE.-EL OVE (SL)
- Elektro Maribor d.d.- ELMB (SL)
- Mobilitätsconsulting & Engineering B.I.M (AT)
- Landes Energie Verein-LEV (At)
- Centro Tecnológico de Automoción de Navarra CITEAN (ES)

Fecha de comienzo: 1 de enero de 2012

Fecha de finalización: 31 de diciembre de 2014

Presupuesto: EUR 4.400.000

Contribución UE: EUR 2.200.000

Página Web del Proyecto: www.ict4eveu.eu

OBJETIVO

El objetivo general de ICT4EVEU es **desplegar un conjunto de servicios basados en las TIC para vehículos eléctricos (EV)**, centrados en la integración de tecnologías innovadoras, con la finalidad de mejorar las condiciones prácticas para los usuarios mediante la ampliación de las zonas geográficas en las experiencias piloto: urbanas, regionales y transnacionales. Por otra parte, el proyecto contribuirá al objetivo europeo de crear un sistema de transporte sostenible con emisiones de carbono más reducidas.

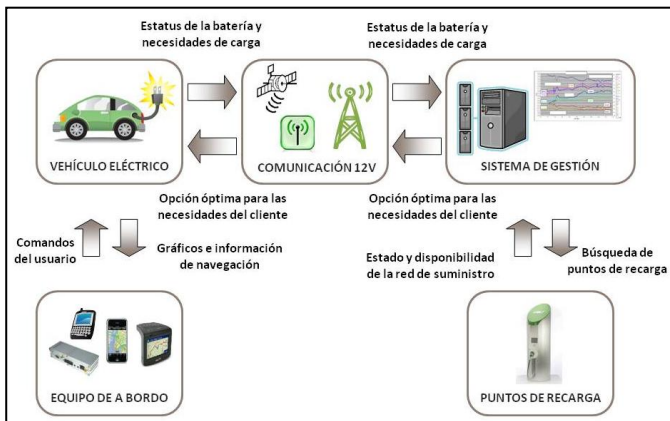
SERVICIOS

Los servicios se centrarán en la **integración de tecnologías heterogéneas** en un **sistema general de gestión** común, gestionado por un agente designado, al que accederán los usuarios para recibir información sobre las redes de carga en las ciudades o zonas geográficas.

Los objetivos concretos del proyecto se han clasificado en función de las tecnologías presentes en los pilotos. Los **objetivos** de la integración de soluciones TIC y sistemas inteligentes como facilitadores de los VE en los pilotos se resumen en los siguientes gráficos:

CONCEPTO TÉCNICO Servicios de Movilidad y Energía





Tecnologías incluidas en el proyecto

Aunque no relacionados directamente con la tecnología, pero en línea con el resto de las actividades del proyecto, otros objetivos requeridos son:

- ✓ Lanzamiento de iniciativas de cooperación entre los agentes involucrados, tanto públicos como privados, para mejorar la cooperación en electromovilidad inteligente;
- ✓ Creación de una plataforma internacional de cooperación en el ámbito de la electromovilidad a fin de compartir experiencias y programas piloto.

IMPLEMENTACIÓN

Programas Piloto:

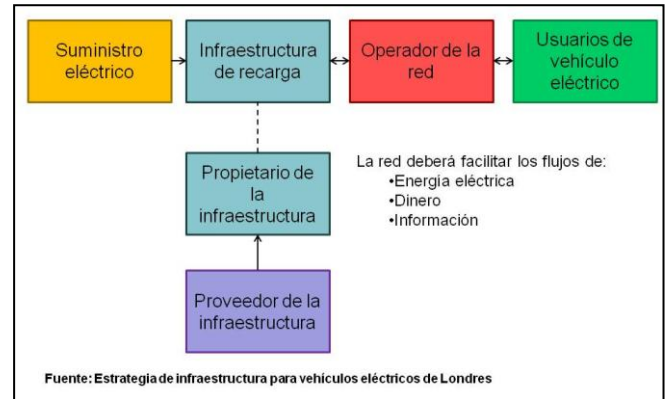
- Bristol (Reino Unido)
- Pamplona – Vitoria (España)
- Liubliana–Maribor(Eslovenia), con socios austriacos como observadores



IMPACTO

Los resultados de este proyecto tendrán gran relevancia en la contribución positiva al desarrollo del sector del vehículo eléctrico. Los objetivos más importantes son:

Elevada independencia de las tecnologías empleadas: La idea general del proyecto es considerar e integrar distintos puntos de vista y aspectos del VE:



Programas Piloto: Las experiencias piloto se sitúan en entornos muy distintos de Europa, con distintos tipos de VE, la participación de importantes agentes en cada uno de ellos, y la cobertura de territorios transregionales e incluso transnacionales. El proyecto prevé el despliegue de tres conjuntos de programas piloto, que en realidad llegarán a siete, lo que supone una notable ventaja respecto a otros proyectos.

Normalización: Los sistemas, dispositivos y tecnologías utilizados harán uso de las normas más recientes en el sector. Muchas tecnologías aún no han sido objeto de una normalización clara, por lo que desde ICT4EVEU se estará atento a cualquier variación en este sentido. La integración de distintas tecnologías y modalidades de trabajo constituirá uno de los principales resultados del proyecto.

Contribución a objetivos y políticas europeas: ICT4EVEU está directamente alineado con los objetivos principales de la UE sobre movilidad inteligente y eficiencia energética.

Compromiso con las energías renovables: Las cinco ciudades involucradas en los programas piloto son firmantes del Pacto de los Alcaldes y ya han implantado distintos planes estratégicos de fomento de políticas sostenibles.

Impacto económico: El VE representa una gran oportunidad para la generación de nuevas industrias y servicios en todo el mundo. Es un hecho que la utilización de VE aumentará en los próximos años. La electromovilidad es considerada una de las mejores oportunidades para cambiar radicalmente el sistema de transporte actual, orientándolo a un modo más sostenible.