

Debido a la creciente concienciación sobre cambio climático y la subida de los precios del combustible y el petróleo, la necesidad de un sistema de transporte sostenible con emisiones de carbono más reducidas ha llevado a la mayoría de los países del mundo desarrollado a intensificar la investigación, la demostración y el despliegue de sistemas de transporte que utilicen vehículos con mayor eficiencia energética y menor dependencia del combustible.

En este contexto, la, **electromovilidad** es considerada como una de las mayores oportunidades para cambiar radicalmente el sistema de transporte actual y dar un salto cuantitativo hacia la nueva generación de movilidad sostenible.

El **proyecto ICT4EVEU** pretende facilitar y mejorar la experiencia de los usuarios, así como su aceptación de los vehículos eléctricos, tanto a nivel individual como colectivo, mediante el despliegue de un conjunto de servicios TIC para Vehículo Eléctrico centrados en la integración de tecnologías innovadoras.

Este proyecto se integra en el marco del Programa de Apoyo a Políticas de Tecnologías de la Información y Comunicación (ICT-PSP) Electromovilidad con Conexión Inteligente.

Un consorcio de **16 organizaciones tanto públicas como privadas** del Reino Unido, Eslovenia, España y Austria trabaja en esta iniciativa, que se desarrollará entre 2012 y 2014 y será gestionada por el Gobierno de Navarra.

Contact: Carlos López. Director del Servicio de Telecomunicaciones y Sociedad de la Información. Dirección General de Empresa e Innovación. Gobierno de Navarra (España) **E-mail:** clopezru@cfnavarra.es

Socios



ICT SERVICES FOR ELECTRIC VEHICLE
Enhancing the User Experience



bristol
pamplona
vitoria
ljubljana
maribor

creando un transporte sostenible

www.ict4eveu.eu





SERVICIOS TIC PARA EL VEHÍCULO ELÉCTRICO

Mejorar la experiencia del usuario

El proyecto nace con la finalidad de desplegar un conjunto innovador de **servicios TIC (Tecnologías de la Información y Comunicación)** para el **vehículo eléctrico (VE)** a través de diversos proyectos piloto complementarios en distintos puntos de Europa, con un creciente alcance geográfico de los proyectos piloto: urbano, regional y transnacional

El alcance de los servicios TIC es la integración de distintos **Sistemas de Gestión** actualmente operativos en las infraestructuras de vehículos eléctricos existentes en las ciudades donde se desarrollarán los proyectos piloto, de manera que los servicios asociados se desplieguen haciendo uso de estas infraestructuras interconectadas: puestos de recarga, centros de control y vehículos.



DESAFIOS PARA EL TRANSPORTE EN EUROPA

- SEGURIDAD
- CONGESTIÓN
- EFICIENCIA ENERGÉTICA Y EMISIONES
- CRECIMIENTO DE LA DEMANDA
- EQUILIBRIO ENTRE MODOS DE TRANSPORTE
- HACER USO DE I+D, INCLUYENDO TIC
- CRECIENTE URBANIZACIÓN
- ENVEJECIMIENTO DE LA POBLACIÓN EUROPEA

ICT4EVEU

contribuirá a la creación de un transporte sostenible con menos emisiones de CO2

El **proyecto ICT4EVEU** consta de tres proyectos piloto con un creciente alcance geográfico -urbano, regional y transnacional- que se implementarán en Bristol (Reino Unido), Liubliana y Maribor (Eslovenia), Vitoria y Pamplona (España), junto con observadores de la región austriaca de Estiria.

piloto 1. BRISTOL

Este piloto se centrará en la integración de las personas que realizan desplazamientos diarios dentro del área urbana de Bristol, alcanzando una población de hasta 500.000 habitantes, con gran número de desplazamientos desde localidades cercanas. La ciudad ha mostrado en los últimos años una gran preocupación por el transporte dentro de su zona de desplazamientos diarios desde la periferia. La implementación del coche eléctrico es considerada como una posible solución en cuanto a eficiencia para la ciudad, que deberá contar con una infraestructura interconectada y con tiempos reducidos de recarga.



piloto 2. PAMPLONA Y VITORIA

Tiene por objeto desarrollar un sistema general de gestión de infraestructuras de vehículos eléctricos que garantice la movilidad dentro de un área de 100 km entre las ciudades de Vitoria y Pamplona. Consistirá en el desarrollo de servicios de valor añadido de energía eficiente para los conductores de VE.

El programa piloto incluirá un segundo enfoque: urbano e interurbano. Los servicios se desplegarán teniendo en cuenta ambas vertientes.

piloto 3. LIUBLIANA Y MARIBOR +observadores austriacos

La idea es desarrollar servicios añadidos sobre la actual infraestructura de recarga ya desarrollada en las dos ciudades y compartir algunos de ellos con las ciudades vecinas de la región. Los servicios deberán permitir a los ciudadanos desplazarse por este corredor sin el problema de no poder utilizar la totalidad de la infraestructura de recarga disponible. Los sistemas locales y nacionales deberán prepararse previamente para hacer frente al desarrollo previsto de la electromovilidad.

SERVICIOS

- Reservas y procedimiento de pago simplificado.
- Uso de herramientas innovadoras de comunicación entre conductor/ infraestructura/ centro de control.
- Garantía de acceso a información incluyendo datos del historial de recarga, eventos, postes utilizados.
- Recomendar y guiar al conductor al puesto de recarga más adecuado, en función de la disponibilidad de la red.

TECNOLOGÍAS

- Puestos de recarga adaptados e integrados en una red.
- Integración de vehículos eléctricos, dispositivos nómadas, teléfonos inteligentes.
- Sistema General de Gestión de la infraestructura de recarga de VE.
- Aplicación web para usuarios de VE.
- Herramienta de identificación y verificación única.

PÚBLICO OBJETIVO

- Usuarios particulares
- Flotas de gobiernos locales y regionales
- Empresas y corporaciones